

ഉത്തരം

(എ) ദേശീയപാതാ വിഭാഗം സൗത്ത് സർക്കിൾ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ 25-11-2002-ലെ കരാറുപ്രകാരം ഒന്ന്. രണ്ട് റീച്ചുകളുടെ പണി ഉറപ്പിച്ചു.

(ബി) ഒന്നും രണ്ടും റീച്ചുകളുടെ പണി പൂരോഗമിച്ചുവരുന്നു.

(സി) ഒന്നാംഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ 2005 ജൂൺ 30-നകം പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ഡി) മൂന്ന്, നാല്, അഞ്ച് റീച്ചുകളിൽപ്പെട്ട കേശവദാസപുരം നാലാഞ്ചിറ ഭാഗത്തെ ലാൻ്റ് അക്വിസിഷൻ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല.

(ഇ) സ്റ്റാക്ചറൽ വാലയെടുത്തു വേണ്ടിയുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ റവന്യൂ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും ലഭിച്ചാലുടൻ തന്നെ അനന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(എഫ്) 53 ലക്ഷം രൂപ വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി ഫാസ്റ്റ് ട്രാക്കിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല.

(ജി) നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

മൊയ്തുപാലവും ധർമ്മടം പാലവും പുനർനിർമ്മിക്കാൻ നടപടി

24 [1418] ശ്രീ. ടി. കെ. ബാലൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ മൊയ്തു പാലവും ധർമ്മടം പാലവും കാലപ്പഴക്കം കൊണ്ട് അപകടാവസ്ഥയിലാണെന്ന വസ്തുത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പാലങ്ങൾ പുനർനിർമ്മിക്കണമെന്ന ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യം പരിഗണിക്കുന്നുണ്ടോ;

(സി) ഇക്കാര്യത്തിൽ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) എങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) പരിഗണിക്കുന്നുണ്ട്.

(സി) ഉണ്ട്.

(ഡി) ധർമ്മടം പാലത്തിന്റെ ടെൻഡർ അംഗീകരിച്ചു കഴിഞ്ഞു. മൊയ്തു പാലം പുനർനിർമ്മിക്കുവാനായി 7.8 കോടി രൂപയുടെ റഫ് കോസ്റ്റ് എസ്റ്റിമേറ്റ് സി.ആർ.എഫിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനായി കേന്ദ്ര ഉപരിതലഗതാഗത മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.